

మొదటి పేజి తరువాయి

తెలుగు రాష్ట్రాలకు కేంద్రం భారీ కానుక..

అదనంగా 5 లక్షల ఇళ్లు మంజూరు

ఇళ్లు లేని పేద కుటుంబాలకు ప్రయోజనం కలగనుంది. గ్రామీణ, పట్టణ ప్రాంతాల్లో అర్హత ఉన్న కుటుంబాలు సొంతింటి నిర్మాణానికి కేంద్రం అందించే సాయాన్ని పొందే అవకాశం ఉంటుంది. ఇప్పటికే తెలుగు రాష్ట్రాలకు ప్రధానమంత్రి ఆవాస యోజన కింద భారీగా ఇళ్లను కేటాయించిన కేంద్రం.. తాజాగా మరో 5 లక్షల ఇళ్లకు ఆమోదం తెలిపింది. కొత్త కేటాయింపులతో మరింత మంది నిరుపేద కుటుంబాలకు సొంతింటి కల నెరవేరే అవకాశం ఉంది. త్వరలో జిల్లాల వారీగా లబ్ధిదారుల ఎంపిక ప్రక్రియ ప్రారంభం కానుంది. అర్హతలు, ఎంపిక విధానం, లబ్ధిదారుల జాబితాకు సంబంధించిన వివరాలను సంబంధిత అధికారులు వెల్లడించనున్నారు. అర్హత ఉన్న కుటుంబాలు ప్రభుత్వ ప్రకటనలపై దృష్టి పెట్టాలని అధికారులు సూచిస్తున్నారు.

ఆళ్ల నాని మృతి పట్ల జగన్ తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి

తీవ్ర దిగ్భ్రాంతి వ్యక్తం చేశారు. విశాఖపట్నంలోని తన నివాసంలో ఆళ్ల నాని హఠాన్పురణం చెందారన్న వార్త తనను తీవ్రంగా కలచివేసిందని ఆయన తెలిపారు. నాని కుటుంబ సభ్యులను తన ప్రగాఢ సానుభూతిని తెలియజేశారు. ఈ కష్టసమయంలో వారికి మనోర్రాస్తాన్ని ప్రసాదించాలని భగవంతుడిని ప్రార్థించారు. ఆళ్ల నాని ఆత్మకు శాంతి చేకూరాలని ఆకాంక్షించారు. శాసనమండలిలో ప్రతిపక్ష నేత బొత్తు సత్యనారాయణ మట్లూరుతూ... ఆళ్ల నాని మరణవార్త విని తాను శోకసముద్రంలో మునిగిపోయానని, ఆయన మృతి తీరని లోటని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. మాజీ మంత్రులు కన్నూణులు, వెల్లంపల్లి శ్రీనివాసరావు ఆళ్ల నాని కుటుంబ సభ్యులకు తమ సానుభూతిని ప్రకటిస్తూ ఆయన ఆత్మకు శాంతి కలగాలని కోరుకున్నారు. వైసీపీ విశాఖపట్నం జిల్లా అధ్యక్షుడు కేకే రాజు ఆళ్ల నాని భౌతికశాయానికి పూలమాలలు చేసి నివాళుర్పించారు. విశాఖపట్నంలో గుండెపోటుకు గురైన ఆళ్ల నానిని ఆసుపత్రికి తరలించేలోపే ప్రాణాలు విడిచారు. ఎలూరు నియోజకవర్గం నుంచి మూడుసార్లు ఎమ్మెల్యేగా నిలవైన ఆయన, గత వైసీపీ ప్రభుత్వంలో ఉప ముఖ్యమంత్రిగా, వైద్యారోగ్య శాఖ మంత్రిగా బాధ్యతలు నిర్వహించిన సంగతి తెలిసిందే.

అసెంబ్లీలో 22పై చర్చ.. రెవెన్యూ శాఖపై సీఎం సమీక్ష

‘రాజీవ్ యువ వికాసం’ తొలి విడత సాయం అందిస్తామని డిప్యూటీ సీఎం మల్లు భక్తి విక్రమార్కు వెల్లడించారు. మంగళవారం ప్రణాభదేవ్‌తో ఎన్సీ, ఎన్సీ సంతకంపై ఆయన సమక్షించారు. రూ. లక్ష లోపు స్వయం ఉపాధి యూనిట్లకు తొలి విడత ఆర్థిక సహాయం అందిస్తున్నట్లు చెప్పారు. లబ్ధిదారుల ఎంపికలో పారదర్శకత పాటించాలని ఈ సందర్భంగా డిప్యూటీ సీఎం అధికారులను ఆదేశించారు. ఎన్సీ గురుకులాల్లో కేంద్రీకృత యంత్రాలతో వంటశాలలు ఏర్పాటు చేస్తున్నట్లు ప్రకటించారు. మెక్‌వెల్డే కివెస్ ఏర్పాటుకు రూ. 25 కోట్ల నిధుల విడుదల చేస్తున్నట్లు చెప్పారు. 15 రోజుల్లో కేంద్రీకృత వంటశాలలపై కార్యచరణ నిర్ధం చేయాలని అధికారులకు ఆయన సుస్పష్టం చేశారు. ఎన్సీ గురుకులాల పూర్వ విద్యార్థుల సమగ్ర రేటాబేస్ రూపొందించాలని సూచించారు. పూర్వ విద్యార్థుల స్థితిగతులపై సీఈఎస్ఎస్‌తో సమగ్ర అధ్యయనం చేపట్టాలని తెలిపారు. స్టడీ సర్కిళ్ల పనితీరుపై వివరణాత్మక నివేదిక ఇవ్వాలని తెలిపారు. ఎన్సీ డిగ్రీ కళాశాలల్లో వలీకరలు అవసరాలకు అనుగుణంగా కొత్త కోర్సులు ప్రవేశపెట్టాలని పేర్కొన్నారు. 26 ఏకలవ్య పాఠశాలల నిర్మాణ ప్రతిపాదనలు కేంద్రానికి పంపినట్లు ఈ సందర్భంగా డిప్యూటీ సీఎం మల్లు భక్తివిక్రమార్కుకు అధికారులు వివరించారు. ఈ సమీక్షకు మంత్రి అడ్డూరి లక్ష్మణ్, సంక్షేమ శాఖ అధికారులు హాజరయ్యారు.

కొండా సురేఖ బర్తరఫ్ బాధాకరమే..

మహేశ్‌కుమార్ గౌడ్ అన్నారు. అయితే పార్టీ క్రమశిక్షణను ఉల్లంఘించినందుకే ఏజెన్సీ ఈ నిర్ణయం తీసుకుందని స్పష్టం చేశారు. పార్టీ నిర్దేశించిన హద్దులు దాటితే ఎంతటివారిపైనైనా చర్యలు తప్పవని తేల్చిచెప్పారు. హైదరాబాద్‌లో మంగళవారం మీడియాతో చిట్‌చాట్ సందర్భంగా మహేశ్‌కుమార్ గౌడ్ పార్టీ అంతర్గత వ్యవహారాలు, ఇటీవలి పరిణామాలపై మాట్లాడారు. ముఖ్యమంత్రి రేచంఠిరెడ్డికి, తనకు మధ్య ఎలాంటి విభేదాలు లేవని స్పష్టం చేశారు. ప్రభుత్వాన్ని, పార్టీని సమన్వయంతో ముందుకు తీసుకెళ్తున్నామని తెలిపారు. ‘పార్టీ క్రమశిక్షణే అత్యంత ప్రధానం. ఏజెన్సీ నిర్దేశించిన హద్దులు, పార్టీ లైన్ దాటితే చర్యలు తప్పవు’ అని మహేశ్‌కుమార్ గౌడ్ అన్నారు. పార్టీలో ఏమైనా సమస్యలు ఉంటే అంతర్గత వేదికలపై చర్చించుకోవాలని సూచించారు. విషయాలను బహిష్కరిస్తూ మాట్లాడి క్రమశిక్షణ ఉల్లంఘిస్తే అధిష్టానం ఉపేక్షించదని స్పష్టం చేశారు. రేచంఠిరెడ్డితో కలిసి ప్రజా సంక్షేమం విస్తరణ, తెలంగాణలో కాంగ్రెస్‌ను మరింత బలోపేతం చేయడమే తమ లక్ష్యమని మహేశ్‌కుమార్ గౌడ్ చెప్పారు. తమ మధ్య గ్యాప్ ఉందంటూ జరుగుతున్న ప్రధారాన్ని ఎవరూ నమ్మద్దని కోరారు. కాంగ్రెస్ కార్యకర్తల కక్ష్యంతోనే తెలంగాణలో పార్టీ అధికారంలోకి వచ్చిందని ఆయన పేర్కొన్నారు. సాధారణ కార్యకర్తలకు సైతం పార్టీలో కీలక పదవులు దక్కుతున్నాయని చెప్పారు. ఎన్నికల సమయంలో ప్రజలకు ఇచ్చిన హామీలను ఒక్కొక్కటిగా అమలు చేస్తున్నామని తెలిపారు. పార్టీ కోసం కష్టపడుతున్న ప్రతి ఒక్కరినీ గుర్తిస్తామని మహేశ్‌కుమార్ గౌడ్ అన్నారు. పార్టీ ప్రయోజనాలను దృష్ట్యాే పెట్టుకుని నేతలు, కార్యకర్తలు క్రమశిక్షణతో పనిచేయాలని సూచించారు.

కోర్టులో ట్రంప్ కు ఎదురుదెబ్బ..

విదేశీ విద్యార్థులు, జర్నలిస్టులకు ఊరట

తిరస్కరణపై అప్పీల్‌కు అవకాశం లేకపోవడం కూడా నిబంధనల్లో ఉంది. ఈ విధానం అమెరికా ఆర్థిక వ్యవస్థ, ఉన్నత విద్యా రంగానికి విపత్తు స్థాయి నష్టం కలిగించే అవకాశం ఉందని న్యాయమూర్తి వ్యాఖ్యానించారు. దాదాపు 600 ప్రభుత్వ ప్రైవేటు విద్యార్థులకు ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్న సంస్థలు న్యాయస్థానాన్ని ఆశ్రయించాయి. ఉపతమనాన్ని కేవలం వీటిషనరీజ్ పరిమితం చేయాలన్న ప్రభుత్వ వాదనను కూడా న్యాయమూర్తి తిరస్కరించారు. వీసా మోసాచను అంతర్భదం, గడువు ముగిసిన తర్వాత కూడా అమెరికాలో ఉండిపోయేవారిని గుర్తించడం సులభతరం చేయడమే కొత్త పరిమితుల ఉద్దేశమని ప్రభుత్వం వాదించింది. అయితే ప్రభుత్వాన్ని విమర్శించే విదేశీ జర్నలిస్టుల వీసా వ్యవహరపును అధికారులు నిరాకరించే స్పష్టమైన అవకాశముంది అని న్యాయమూర్తి ఆందోళన వ్యక్తం చేశారు. కొత్త నిబంధనల అసలు ఉద్దేశం జాతీయ భద్రత కంటే విద్యార్థులను, మీడియాపై ప్రభుత్వ నియంత్రణ పెంచడమేనా అన్న ప్రశ్నలు తలెత్తుతున్నాయని తీర్పులో పేర్కొన్నారు.

మాజీ ప్రధాని షేక్ హసీనా సన్నిహితులు

ఏడుగురికి మరణశిక్ష.. ఖరారు చేసిన బంగ్లాదేశ్ కోర్టు

చెందిన ఒక కోర్టు మరణశిక్ష విధించింది. 2024లో జరిగిన అల్లర్ల సందర్భంగా ఏడుగురిని నిందితులుగా పరిగణిస్తూ బంగ్లాదేశ్‌కు చెందిన ఇంటర్నెషనల్ క్రిమీన్ ట్రిబ్యూనల్-2 ఈ మరణశిక్ష ఖరారు చేసింది. మానవత్వానికి వ్యతిరేకంగా నిందితులు వ్యవహరించారని జస్టిస్ మెహమూద్ సజ్జాద్ ఇస్తాం తీర్పు వెల్లడించారు. 2024లో బంగ్లాదేశ్‌లో షేక్ హసీనా అధ్యక్షుర్యంలోని అవామీ లీగ్ ప్రభుత్వంపై ఆందోళనకారులు తిరగబడ్డ సంగతి తెలిసిందే. ఆందోళనల్ని అణచివేయడానికి ప్రభుత్వం కఠినంగా వ్యవహరించింది. ఈ సందర్భంగా ప్రభుత్వం అమానవీయంగా వ్యవహరించిందని అక్కడి ప్రతిపక్షాలు, ఆందోళనకారులు అంటున్నారు. ముఖ్యంగా ఏడుగురు నిందితులు సమావేశమై, ఆందోళనల్ని అణచి వేసేందుకు కుట్రలు చేశారని, హింసకు పాల్పడ్డారని వారిపై అభియోగాలు సమోదయ్యాయి. దీనిపై విచారణ జరిపిన కోర్టు ఏడుగురు నిందితులకు మంగళవారం మరణశిక్ష విధించింది. మాజీ ప్రధాని షేక్ హసీనాపై గత ఏడాదే ఇదే అంశంతో అక్కడి కోర్టు మరణశిక్ష విధించింది. ఇప్పుడు ఆమె అనుచరులకు శిక్ష పడింది. తాజాగా శిక్షకు గురైన వారిలో అవామీ లీగ్ పార్టీ ప్రధాన కార్యదర్శి, బంగ్లాదేశ్ మాజీ మంత్రి ఒబైదుల్ ఖాదర్, జాయింట్ సెక్రటరీ బహువుద్దీన్ సనీమ్, మాజీ సమాచార మంత్రి అలీ అరాఫత్, జూలో లీగ్ వైరల్ షేక్ ఫాజిల్ షామ్స్ పరామ్, ఈ సంస్థ జనరల్ సెక్రటరీ మైసూర్ హౌస్‌న్ ఖాన్ నిఖిల్, బంగ్లాదేశ్ చాన్సలర్ సైనిద్ సెన్ షాన్‌సెన్, జనరల్ సెక్రటరీ షేక్ వాలి అనిష్‌ ఉన్నారు.

22వ భూముల సమస్య

తీవ్ర రూపం దాల్చింది: రఘునందన్ రావు



విలేకరుల సమావేశంలో ఆయన మాట్లాడారు. రాష్ట్ర అసెంబ్లీ సమావేశాల్లో 22వ భూములపై స్పష్టమైన చారిత్రాత్మక నిర్ణయం వస్తుందని ఆశించిన ప్రజలకు నిరాశ మిగిలందని రేచంఠి రెడ్డి ప్రభుత్వంపై విమర్శలు గుప్పించారు. ఈ అంశంపై రెవెన్యూ మంత్రి

పొంగులేటి శ్రీనివాసరెడ్డి కనీస సర్వాప్నలు లేకుండా సభకు వచ్చి అరకొర సమాచారంతో సమాధానం డాటవేసి ప్రయత్నం చేశారని విమర్శించారు. బీఆర్ఎస్ పాలనలో కోటి ఎకరాలకు పైగా భూములను ఆక్రమణగా 22వ జాబితాలో చేర్చిన అధికారులపై ప్రస్తుత కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఎందుకు చర్యలు తీసుకోవడం లేదని ప్రశ్నించారు. మంత్రి ప్రతిపాదిస్తున్నట్లు, ఇప్పటివరకు తొలగించామంటున్న 47,440 ఎకరాల వివరాలు ఏ గ్రామంలో ఎక్కడున్నాయో బహిష్కరించేయాలని, మిగిలిన భూములపై తక్షణమే శ్వేతపత్రం విడుదల చేయాలని డిమాండ్ చేశారు. తెలంగాణ హైకోర్టు సిద్ధింగ్ జడ్జితో కూడిన ప్రత్యేక కమిటీని నియమించి ధరణి, భూభారతీ తొలుగుల వల్ల సభ్యుర్యాయిన పేదలకు న్యాయం చేయాలని రఘునందన్ రావు కోరారు. ప్రజా సమస్యలపై నిలబడి బీజేపీ, బీఆర్ఎస్ ఒకటేనంటూ రేచంఠి సర్కార్ బురదజల్లే రాజకీయాలు చేస్తోందని ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. రాష్ట్రంలో బీజేపీ అధికారంలోకి వస్తే మొదటి కేబినెట్ సమావేశంలోనే భూ సమస్యలకు పరిష్కారం చూపుతామని ఎంపీ స్పష్టం చేశారు.

కోచింగ్ కేంద్రాలు రాజకీయ కుట్రలకు వేదిక కాకూడదు

మొదటి పేజి తరువాయి

కొన్ని ప్రైవేటు కోచింగ్ సంస్థలు తమ స్వార్థ ప్రయోజనాలకు ఉపయోగించుకుంటున్నట్లు ప్రభుత్వం దృష్టికి వచ్చింది. అభ్యర్థులపై ఒత్తిడి తీసుకొచ్చి ఆందోళనలు, నిరసనల్లో పాల్గొనేలా ప్రోత్సహిస్తున్న వ్యవహారంపై అధికారులు సీఎంకు వివరించారు. పరీక్షల కోసం శిక్షణ పొందాల్సిన యువతను రాజకీయ కార్యక్రమాల్లోకి లాగడం ఏమాత్రం సమర్థనీయం కాదని ప్రభుత్వం స్పష్టం చేసింది. నిర్దేశిత మార్గదర్శకాలను పాటించాలి: ఆంధ్రప్రదేశ్ కోచింగ్ సంస్థల నియంత్రణా నిబంధనలు2026 ప్రకారం ప్రైవేటు కోచింగ్ కేంద్రాలు తప్పనిసరిగా నిర్దేశిత మార్గదర్శకాలను పాటించాలని సీఎం స్పష్టం చేశారు. ముఖ్యంగా జీవో నెంబరు 9లోని నిబంధనలకు అనుగుణంగానే సంస్థల నిర్వహణ ఉండాలన్నారు. మార్గదర్శకాలను ఉల్లంఘించినట్టు తేలితే సంబంధిత కోచింగ్ సంస్థలపై చట్టపరమైన



చర్యలు తీసుకోవాలని సీఎం అధికారులను ఆదేశించారు. నిబంధనల అమలు కేవలం కాగితాలకే పరిమితం కాకుండా క్షేత్రస్థాయిలో పకడ్బందీగా జరగాలని సీఎం ఆదేశించారు. ప్రైవేటు కోచింగ్ కేంద్రాల కార్యక్రలాపాలను అధికారులు పరీశీలిస్తూ మార్గదర్శకాలకు అనుగుణంగా చదుస్తున్నాయో లేదో తనిఖీ చేయాలన్నారు నిబంధనల

ఉల్లంఘన, అభ్యర్థులపై అనుచిత ఒత్తిడి వంటి అంశాలు బయటపడితే తక్షణమే చర్యలకు ఉపక్రమించాలని సూచించారు. పోటీ పరీక్షలకు సిద్ధమవుతున్న అభ్యర్థులు ఎలాంటి ఒత్తిళ్లకు లోనుకావద్దని ప్రభుత్వం సూచించింది. తమ కెరీర్, పరీక్షల సన్నద్ధతపైనే పూర్తి దృష్టి పెట్టాలని స్పష్టం చేసింది. కోచింగ్ సంస్థల నుంచి ఏదైనా ఒత్తిడి, ఇబ్బంది లేదా అనుచిత ప్రేరేపణ ఎదురైతే వెంటనే అధికారుల దృష్టికి తీసుకురావాలని సూచించింది. కోచింగ్ కేంద్రాల ప్రధాన ఉద్దేశం పోటీ పరీక్షలకు అభ్యర్థులను సమర్థవంతంగా సిద్ధం చేయడమేనని ప్రభుత్వం స్పష్టం చేసింది. ఆ లక్ష్యాన్ని పక్కనబెట్టి సంస్థల యజమానులు తమ వ్యక్తిగత లేదా ఇతర ప్రయోజనాల కోసం అభ్యర్థులను వినియోగిస్తే ఉపేక్షించబోమని హెచ్చరించింది. రాజకీయ కుట్రలు, ఆందోళనలు, నిరసనలకు విద్యార్థులను వాడుకునే ప్రయత్నాలపై చట్టం తన పని తాను చేస్తుందని స్పష్టం చేసింది.

హోంవర్క్ సున్నా.. ఆరోపణలు వంద.. ఇదే ఆ ఛానల్ పరిస్థితి

మొదటి పేజి తరువాయి

అమలు చేస్తే అక్రమమా? అని ప్రశ్నించారు. ఎనిమిదేళ్లుగా నియామకాలు జరగలేదని నిరుద్యోగుల సంఘం విజ్ఞప్తి చేసిందని తెలిపారు. ఈ ఒక్కసారికి పాత వెయిబేజ్ విధానంలో నియామకాలు చేపట్టాలని నిర్ణయించినట్లు మంత్రి చెప్పారు. 52 ప్రకారం మెరిటి, వెయిబేజ్ ఆధారంగా నియామక విధానం ఉందన్నారు. డిూఎ చెప్పులకు 60, షిూఎకు 10, కాంట్రాక్ట్ సేవలకు 10 మార్పుల వెయిబేజ్ కేటాయించినట్లు తెలిపారు. అలాగే నీనియాంటికి ప్రతి ఏడాదికి 4 మార్పుల చొప్పున వెయిబేజ్ ఇవ్వనున్నట్లు చెప్పారు. గరిష్ఠంగా 20 మార్పుల వెయిబేజ్ అందితే అవకాశం ఉంటుందన్నారు. తొలుత ఏపీపీఎస్సీ ద్వారా పోస్టులను భర్తీ చేయాలని ప్రభుత్వం

నిర్ణయించిందని మంత్రి వెల్లడించారు. ్యవ్రాణజి ప్రస్తుత పని ఒత్తిడి కారణంగా వెయిబేజ్ విధానంలో నియామకాలు చేపట్టడం సాధ్యం కాదన్నారు. ద్వారా ఈ ఒక్కసారికి పశుసంపర్క శాఖ ద్వారా నియామకాలు చేపట్టనున్నట్లు తెలిపారు. భవిష్యత్ నియామకాలు పరీక్షా విధానంలోనే ఉంటాయని స్పష్టం చేశారు. సాక్షిలో చెప్పినట్లు ప్రస్తుతం డైరెక్టర్‌గా దామోదర్ నాయుడు లేరని అప్పెన్యాయుడు చెప్పారు. ఒక మహిళా అధికారి ఇన్‌ఛార్జ్ డైరెక్టర్‌గా బాధ్యతలు నిర్వహిస్తున్నారని వెల్లడించారు. కనీసం డైరెక్టర్ ఎవరో తెలుసుకోకుండా కథనం రాస్తారా? అంటూ మండిపడ్డారు. ‘హోంవర్క్ సున్నా. ఆరోపణలు వంద.. ఇదే సాక్షి పరిస్థితి’ అని విమర్శించారు. ఉద్యోగాలు ఇవ్వడం తమ విధానమని.. ఉద్యోగాలకు అవ్వవడటం వైసీపీ విధానమని వ్యాఖ్యానించారు. నిరుద్యోగుల భవిష్యత్తుతో



రాజకీయాలు చేయొద్దని వైసీపీకి హితవు పలికారు. యువతకు న్యాయం చేసే విషయంలో వెనక్కి తగ్గే ప్రసక్తే లేదని మంత్రి అచ్చెన్నాయుడు స్పష్టం చేశారు.

యాపీబ చార్జీలు.. యూఎస్ ఒత్తిడికి కేంద్రం లొంగిందన్న రాహుల్ గాంధీ

మొదటి పేజి తరువాయి



యాపీబ లావాదేవీలపై చార్జీల వడ్డనకు దారి తీయవచ్చని అన్నారు. డౌనాల్డ్ ట్రంప్‌ను సంఘోషపెట్టేందుకు అమెరికా సంస్థలకు కేంద్రం ఈ చర్యతో స్వాగతం పలుకుతోందా? అని ప్రశ్నించారు. ‘

మర్చింట్ యూపీబ చెల్లింపులపై ఎమ్మీఆర్‌ను ఇకపై విధించే అవకాశం ఉంది. మొత్తం యూపీబ లావాదేవీల్లో సంతఖ్యా పరంగా వీటి (రూ.2 వేలకు పైబడి లావాదేవీలు) వాటా 5 శాతమే అయినప్పటికీ విలువ పరంగా మాత్రం 65 శాతం. వినియోగదారులపై చార్జీలు వర్ధిని ప్రభుత్వం చెబుతోంది. మరి ఈ లావాదేవీలపై షాపుల వారు చెల్లించే డబ్బులు ఎక్కడి నుంచి వస్తాయి?’ అని అన్నారు. యూపీబ లావాదేవీలపై ఎమ్మీఆర్ చార్జీలు విధించకపోవడాన్ని అమెరికన్ కంపెనీల ఎప్పటి నుంచే వ్యతిరేకిస్తున్నాయని రాహుల్ గాంధీ చెప్పారు. ఈ ఒత్తిడికి తలోగ్రి ఎమ్మీఆర్ చార్జీలు విధించేందుకు కేంద్రం కొత్త మార్గం సిద్ధం చేసిందని ఆరోపించారు. ‘యూఎస్ డీల్ పలేనే ప్రధాని మోడీ మరోసారి రాజ్ వడ్డారు. అమెరికా ఒత్తిడికి లొంగారు’ అని అన్నారు. తాము గతంలో హెచ్చరించినట్లుగానే జరిగిందని కాంగ్రెస్ నేత జైరాం రమేష్ అన్నారు. పేమెంట్స్ అండ్ సెలీటిమెంట్స్ సిస్టమ్స్ యాక్స్ - 2007కు చేసిన సవరణలను పేర్కొన్నారు. రూ.2 వేల పైబెలుకు విలువలగల యూపీబ లావాదేవీలపై చార్జీలు విధించకుండా స్పష్టమైన రక్షణ ఏదీ కల్పించలేదని చెప్పారు. ఇది చార్జీల విధింపునకు వేదికను సిద్ధం

చేయడమేనని వ్యాఖ్యానించారు. భవిష్యత్తులో ఈ రూ.2 వేల పరిమితికి కూడా మార్పులు రావచ్చని హెచ్చరించారు.

ఎమ్మీఆర్ అంటే..

క్రిడీట్, డెబిట్ కార్డు లావాదేవీల ప్రాసెసింగ్ కోసం షాపుల వారు చెల్లించే ఫీజును మర్చింట్ డిస్కౌంట్ రేట్ (ఎమ్మీఆర్) అని అంటారు. ఎలక్ట్రానిక్ చెల్లింపులకు సంబంధించిన ఉపకరణాలు, నెట్‌వర్క్ మెయింటెనెన్స్, భద్రత కల్పించినందుకు ఈ ఫీజులు విధిస్తారు. వాణిజ్య సంస్థలు చెల్లించే ఈ చార్జీలను బ్యాంకులు, పేమెంట్ నెట్‌వర్క్‌లు (పీసా, మాస్టర్ కార్డు) తీసుకుంటాయి. ప్రస్తుతం భారత్‌లో క్రిడీట్, డెబిట్ కార్డుల చెల్లింపులపై ఎమ్మీఆర్ చార్జీలను విధిస్తున్నారు. ఇవి ఆయా వాణిజ్య సంస్థలే చెల్లిస్తున్నాయి. రూపీ డెబిట్ కార్డు ఎమ్మీఆర్ చార్జీలకు సంబంధించి ప్రభుత్వం సబ్సిడీ చెల్లిస్తోంది. అయితే, యూపీబ సేవలపై మాత్రం ప్రస్తుతం ఎలాంటి చార్జీలు లేవు. డిజిటల్ చెల్లింపులను ప్రోత్సహించేందుకు ప్రభుత్వం ఈ నిర్ణయం తీసుకుంది.

ఉద్యోగులతో పెట్టుకుంటున్నారు.. కాంగ్రెస్ ఓటమి

మొదటి పేజి తరువాయి

రక్షణ సేన అధ్యక్షురాలు కల్వకుంట్ల కవిత అన్నారు. ఉద్యోగులు, ఉపాధ్యాయుల సమస్యలపై హైదరాబాద్ బాగ్ లింగంపల్లిలో మంగళవారం నిర్వహించిన సదస్సులో ఆమె మాట్లాడారు. ఉద్యోగులు, ఉపాధ్యాయులను కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం తీవ్రంగా ఇబ్బందులకు గురిచేస్తోందని ఆరోపించారు. వారిని చిన్నచూపు చూస్తూ నిర్ణ్యం చేస్తోందని మండిపడ్డారు. ఈసారి ఎన్నికల్లో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ఓడిపోవడం ఖాయమని వ్యాఖ్యానించారు. తాము అధికారంలోకి వస్తే ప్రభుత్వ ఉద్యోగులను రాష్ట్ర అభివృద్ధిలో కీలక భాగస్వాములుగా చూస్తామని కవిత చెప్పారు. ఉద్యోగులను గౌరవించేలా, వారు అంతోడంగా పనిచేసేలా తమ ప్రభుత్వం విధానాలు రూపొందిస్తుందని తెలిపారు. తెలంగాణ ఉద్యమ సమయంలో ఉపాధ్యాయులు ఉద్యోగం



కన్నా ఉద్యమానికే ప్రాధాన్యం ఇచ్చి పోరాడారని కవిత గుర్తు చేశారు. రాష్ట్రంలో 630 మందలాకులకు కేవలం ఎనిమిది మంది పర్సనెల్ మందల విద్యాధికారులు (ఎంఈవోలు) ఉండటం విద్యా వ్యవస్థపై

ప్రభుత్వ నిర్లక్ష్యానికి నిదర్శనమని విమర్శించారు. ఉచిత, నాణ్యమైన విద్య అందాలంటే బలమైన యంత్రాంగం అవసరమని అన్నారు. విద్యార్థుల వివరాలు, రిపోర్టుల పేరుతో ఉపాధ్యాయులను బోధనకు దూరం చేస్తున్నారని ఆరోపించారు. ఒక్క ఉపాధ్యాయుడికే నడుస్తున్న పాఠశాలల్లో పరీక్షల్ని మరింత దారుణంగా ఉండన్నారు. ఉద్యోగుల సహకారం లేకుండా ప్రభుత్వం ఏ కార్యక్రమాన్నీ సమర్థంగా అమలు చేయలేదని కవిత అన్నారు. రాష్ట్రంలో సంక్షేమ పథకాల అమలు కూడా ఆశించిన స్థాయిలో లేదని విమర్శించారు. మైకుల ముందు ఎన్ని గొప్పలు చెప్పినా పెన్నపై, యూరియా, రైతులకు విద్యుత్ అందించడంలో ప్రభుత్వం విఫలమైందని ఆరోపించారు. ఎన్నికల ముందు పీఆర్ఎస్, డీపీలు ఇస్తామని హామీ ఇచ్చిన ప్రభుత్వం ఇప్పటివరకు వాటిపై స్పందించలేదని అన్నారు.

ప్రభుత్వ కార్యాలయాల్లో ప్రత్యేక పారిశుధ్య కార్యక్రమాల ఫలితం

5 ఏళ్లలో 24.20 లక్షల ప్రదేశాల్లో శుభ్రతా చర్యలు - స్ట్రాబ్ విక్రయాల ద్వారా రూ.5,102.91 కోట్ల ఆదాయం

ధీర్ఘ : ప్రభుత్వ కార్యాలయాల్లో పనికిరాకుండా సామగ్రిని తొలగించడం, ఖాళీ స్థలాలను వినియోగంలోకి తీసుకురావడం, పెండింగ్ పనులను తగ్గించడం లక్ష్యంగా కేంద్రం చేపడుతున్న ప్రత్యేక పారిశుధ్య కార్యక్రమాల మంచి ఫలితాలు ఇచ్చాయి. గత ఐదేళ్లలో ప్రభుత్వ కార్యాలయాల్లోని స్ట్రాబ్ ను విక్రయించడం ద్వారా కొండ్రానికి పదికం రూ.5,102.91 కోట్ల ఆదాయం సమకూరినట్లు తెలిసింది. 2021 నుంచి ప్రత్యేక పారిశుధ్య కార్యక్రమాలను కేంద్రం పరుగుగా నిర్వహిస్తోంది. ఇప్పటివరకు ఐదు వార్షిక విడతలతో పాటు, జూలై 2026 వరకు ప్రతి నెలా నిర్వహించిన సెక్రటేరియట్ సంస్కరణల పర్యవేక్షణ కార్యక్రమాలను కలిపి 24.20 లక్షలకు పైగా ప్రదేశాల్లో చర్యలు చేపట్టారు. ప్రభుత్వ కార్యాలయాల్లో అవసరం లేని పాత వస్తువులు, పనికిరాని సామగ్రి, స్ట్రాప్‌ను గుర్తించి తొలగించడంతో పాటు, పాత రికార్డులు, పైక్షను కూడా పరిశీలిస్తున్నారు. ఈ ప్రక్రియలో 180.48 లక్షలకు పైగా పైక్షను తొలగించడం లేదా మూసివేయడం జరిగింది. దీలతో కార్యాలయాల్లో రికార్డుల నిర్వహణ సులభతరమవడంతో పాటు, వినియోగానికి పనికిన్నా స్థలం అందుబాటులోకి వచ్చింది.

ఐదో విడతలో రూ.833 కోట్లకు పైగా

ప్రత్యేక పారిశుధ్య ప్రచారంలో ఐదో విడతలోనే గణనీయమైన ఫలితాలు సాధించినట్లు సిబ్బంది వ్యవహరాల మంత్రిత్వ శాఖ వెల్లడించింది. ఈ దశలో 11.6 లక్షల ప్రదేశాలను పరీశీలించి శుభ్రతా చర్యలు చేపట్టారు. దాదాపు 29.52 లక్షల పైక్షను తొలగించారు. పాత సామగ్రి, స్ట్రాప్‌ను తొలగించడం ద్వారా పదికం 233.75 లక్షలపైపు ఆదగుల కార్యాలయ స్థలం ఖాళీ అయింది. స్ట్రాబ్ విక్రయాల ద్వారా ఈ ఒక్క విడతలోనే సుమారు రూ.833.92 కోట్ల ఆదాయం వచ్చినట్లు సిబ్బంది మంత్రిత్వ శాఖ వెల్లడించింది.

ఆరో విడతకు రంగం సిద్ధం

ఇదే కార్యక్రమాన్ని మరింత విస్తరించేందుకు కేంద్ర ప్రభుత్వం ఇప్పుడు ఆరో విడతకు సిద్ధమవుతోంది. ఆక్టోబర్ 2 నుంచి 31 వరకు స్పెషల్ కార్యకెమయన్ 6 నిర్వహించవచ్చును. ఈ కార్యక్రమం పురోగతిని ఎప్పటికప్పుడు తెలుసుకునేందుకు ప్రత్యేక ఆన్‌లైన్ పోర్టల్‌ను కేంద్ర సిబ్బంది వ్యవహరాల సహాయ మంత్రి జితేంద్ర సింగ్ బుధవారం ప్రారంభించవచ్చన్నారు. అయితే ప్రధాన ప్రచారానికి



ముందుగానే సెప్టెంబర్ 16 నుంచి 30 వరకు సన్నాహక దశను చేపట్టనున్నారు. ఈ సమయంలో వివిధ మంత్రిత్వ శాఖలు, ప్రభుత్వ విభాగాలు తమ కార్యాలయాల్లో పెండింగ్‌లో ఉన్న అంశాలను గుర్తిస్తాయి.

ముందుగానే కార్యాలయ ప్రణాళిక

సన్నాహక దశలో కార్యాలయాల్లో పెండింగ్ పనులు రికార్డులు, అవసరం లేని సామగ్రిని పరీశీలించనున్నారు. క్షేత్రస్థాయి సిబ్బందిని కార్యక్రమంలో భాగస్వాములను చేయడం, ప్రచారం నిర్వహించాల్సిన ప్రదేశాలను ఖరారు చేయడం, ప

రైలు బయలుదేరేటప్పుడు ఆగినప్పుడు ఇలా ఎందుకు జరుగుతుందో తెలుసా?



రైలు ఇంజిన్ ముందుకు లాగడం ప్రారంభించినప్పుడు లేదా డ్రైవర్ బ్రేక్ వేసినప్పుడు, ఆ ఒత్తిడి/బలం క్షణాల్లో ఒక కోచ్ నుండి తదుపరి కోచ్ కి వేగంగా చేరుకుంటుంది. ఈ వేగవంతమైన శక్తి ప్రసారం వల్ల ప్రయాణీకులకు జరగే లేదా ఆకస్మిక కదలిక.. ప్రస్తుతం భారతీయ రైల్వేలలో పాత ICF (Integral Coach Factory) టోగోల స్థానంలో అత్యంత ఆధునికమైన LHB (Linke-Hofmann-Busch) కోచ్ లను ఉపయోగిస్తున్నారు. ఇవి ప్రయాణీకులకు సురక్షితమైనవి. అలాగే ప్రమాదాల సమయంలో తక్కువ నష్టం కలిగించేలా రూపొందించింది రైల్వే అయితే, ఈ ఎల్ హెచ్ బీ (LHB) కోచ్ లలో ప్రయాణించేటప్పుడు రైలు స్టేషన్ నుండి బయలుదేరేటప్పుడు లేదా బ్రేక్ వేసి ఆగే సమయంలో ప్రయాణీకులు తీవ్రమైన జరకే (వణుకు) ని అనుభవిస్తుంటారు. రైలు బయలుదేరినప్పుడు లేదా ఆగినప్పుడు నానదీ కోచ్ లలో చాలా మంది ప్రయాణీకులు ఎక్కువ కుదుపులను అనుభవిస్తారు. దీనికి ప్రధాన కారణాలలో ఒకటి నానదీ కోచ్ లకు, పాత ICF కోచ్ లకు మధ్య ఉన్న వ్యత్యాసం. సాధారణంగా నానదీ కోచ్ లలో బ్రేక్-లాక్ జటిల లేదా సెంటర్ బస్టర్ కస్టర్ ను ఉపయోగిస్తారు. ఈ వ్యవస్థలో కోచ్ ల మధ్య వదులు చాలా తక్కువగా ఉంటుంది. ఫలితంగా, రైలు కదలడం ప్రారంభించిన వెంటనే ఇంజిన్ లాగే శక్తి లేదా అది ఆగినప్పుడు బ్రేకుల ప్రభావం త్వరగా తర్వాతి కోచ్ లకు చేరుతుంది. అందుకే ఈ కుదుపులు ప్రయాణీకులకు తరచుగా మరింత తీవ్రంగా అనిపిస్తాయి. అయితే, ఈ కస్టింగ్ సిస్టమ్ కేవలం ప్రయాణీకుల సౌకర్యాన్ని దృష్టిలో ఉంచుకుని మాత్రమే రూపొందించలేదు. దీని అతి ముఖ్యమైన ప్రయోజనాల్లో ఒకటి భద్రతను పెంచడం. ప్రమాదం జరిగినప్పుడు కోచ్ లు ఒకదానిపై ఒకటి ఎత్తై ప్రమాదాన్ని తగ్గించడంలో జటిల యాంటీ-క్లెంబింగ్ సిస్టమ్ సహాయపడుతుంది. ఈ భద్రతా ఫీచర్ ముఖ్యంగా హై-స్పీడ్ రైల్వే విషయంలో చాలా ముఖ్యం.రైలు ఇంజిన్ ముందుకు లాగడం ప్రారంభించినప్పుడు లేదా డ్రైవర్ బ్రేక్ వేసినప్పుడు, ఆ ఒత్తిడి/బలం క్షణాల్లో ఒక కోచ్ నుండి తదుపరి కోచ్ కి వేగంగా చేరుకుంటుంది. ఈ వేగవంతమైన శక్తి ప్రసారం వల్ల ప్రయాణీకులకు జరగే లేదా ఆకస్మిక కదలిక మరింత తీవ్రంగా అనిపిస్తుంది.

20 ఏళ్ల పెట్టుబడి ప్రణాళిక దేనికి ఎక్కువ ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి..?



రాబోయే 20 ఏళ్లలో ఆర్థికంగా స్థిరపడాలంటే ముందుగానే గోల్డ్ టెస్ట్ ఇన్వెస్ట్మెంట్ ప్లాన్ రూపొందించుకోవడం కీలకం. ఇల్లు, పిల్లల చదువు, వివాహం, రిటైర్మెంట్ వంటి ప్రతి లక్ష్యానికి ఎంత మొత్తం అవసరం, ఎప్పుడు అవసరం అనేది అంచనా వేసి పెట్టుబడులు పెట్టాలి. ద్రవీభూజనం, పెట్టుబడి కాలవ్యవస్థ, రిస్క్ సామర్థ్యాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకుని ప్రణాళికను రూపొందించి, ఆదాయం పెరిగే కొద్దీ పెట్టుబడులను పెంచడం ద్వారా దీర్ఘకాలంలో మెరుగైన ఆర్థిక భద్రత సాధించవచ్చు. భవిష్యత్తు కోసం పెట్టుబడులు పెట్టడం అంటే ప్రతి నెల కొంత మొత్తాన్ని సేవింగ్స్ లోకి మళ్లించడం మాత్రమే కాదు. ఏ లక్ష్యం కోసం ఎంత డబ్బు అవసరం? ఆ డబ్బు ఎప్పుడు అవసరం? అందుకోసం ఇప్పుడి నుంచి ఎంత పెట్టుబడి చేయాలి? అనే విషయాలను ముందుగానే ప్రణాళిక సిద్ధం చేసుకోవడం చాలా ముఖ్యం. 20 ఏళ్ల వంటి దీర్ఘకాలిక ప్రణాళికలో ఈ విధానం మరింత ఉపయోగకరంగా ఉంటుంది. రాబోయే 20 ఏళ్లలో ఎదురయ్యే ప్రధాన ఆర్థిక అవసరాలను ముందుగా రాసుకోవాలి.

భారీ లక్ష్యాలకు ప్రాధాన్యత

20 ఏళ్లకు రూపొందించే పెట్టుబడి ప్రణాళికలో.. ముందుగా భారీ లక్ష్యాలకు ప్రధాన్యత ఇవ్వాలి. ఇల్లు కొనడం, పిల్లల ఉన్నత విద్య, పిల్లల వివాహం, రిటైర్మెంట్ వంటి భారీ లక్ష్యాలను ఇందులో చేర్చాలి. ప్రతి లక్ష్యానికి ఒక నిర్దిష్ట మొత్తాన్ని దాన్ని సాధించాల్సిన తేదీని నిర్ణయించుకోవాలి. అన్ని లక్ష్యాల కోసం ఒకే పెట్టుబడి బకెట్ ను ఉపయోగించడం కంటే ఒక్కో లక్ష్యానికి ప్రత్యేక ప్రణాళిక రూపొందించడం మంచిది. సాధారణంగా ఏడాదిలోపు అవసరమయ్యే లక్ష్యాలను స్వల్పకాలికంగా, 1-8 ఏళ్ల మధ్య లక్ష్యాలను మధ్యకాలికంగా, 8 ఏళ్ల లేదా అంతకంటే ఎక్కువ సమయం ఉన్న లక్ష్యాలను దీర్ఘకాలికంగా పరిగణించవచ్చు.

ద్రవీభూజనాన్ని మర్చిపోవద్దు

ఈ రోజు ఒక లక్ష్యానికి అవసరమయ్యే మొత్తం, 10 లేదా 15 ఏళ్ల తర్వాత అదే మొత్తంగా ఉండకపోవచ్చు. విద్య, ఇల్లు, వైద్యం వంటి ఖర్చులు కాలక్రమంలో పెరిగే అవకాశం ఉంటుంది. అందువల్ల భవిష్యత్ లక్ష్యాన్ని రెక్టిఫైచేటప్పుడు ద్రవీభూజనాన్ని కూడా పరిగణనలోకి తీసుకోవాలి. తక్కువ కాలంలో అవసరమయ్యే డబ్బుకు స్థిరత్వం, లిక్విడిటీకి ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి. మరోవైపు 15-20 ఏళ్ల తర్వాత అవసరమయ్యే డబ్బుకు మార్కెట్ హెచ్చుతగ్గులను తట్టుకునేంత సమయం ఉంటుంది. కాబట్టి పెట్టుబడి ఎంపికలో లక్ష్య కాలవ్యవస్థ, రిస్క్ తీసుకునే సామర్థ్యం, వ్యక్తిగత పరిస్థితులను పరిగణనలోకి తీసుకోవాలి. వివిధ ఆస్తి వర్గాల్లో పెట్టుబడులు నిధిజంచడం ద్వారా రిస్క్ ను కొంత మేర తగ్గించుకోవచ్చు, అయితే సమైక్య అవకాశాన్ని పూర్తిగా తొలగించలేం.

రిటైర్మెంట్ కు ప్రత్యేక స్థానం

ఇల్లు, పిల్లల చదువు వంటి సమీప లక్ష్యాల మధ్య రిటైర్మెంట్ కోసం పెట్టుబడిని వాయిదా వేయకూడదు. 20 ఏళ్ల ఆర్థిక ప్రణాళికలో రిటైర్మెంట్ లక్ష్యానికి ముందుగానే స్థానం కల్పించాలి. దీర్ఘకాలిక రిటైర్మెంట్ ఛాన్సులను మార్కెట్ హెచ్చుతగ్గులను తట్టుకునేంత సమయం ఉంటుంది.

ప్రతి ఏడాది ప్రణాళికను సమీక్షించాలి

పెట్టుబడి ఎంత రాబడి ఇస్తుందనే దానికంటే, అది నిర్దేశించిన ఆర్థిక లక్ష్యానికి చేరువ చేస్తుందా లేదా అనేది ముఖ్యం. కనీసం ఏడాదికి ఒకసారి ప్రణాళికను సమీక్షించాలి. ఆదాయం, ఖర్చులు, కుటుంబ పరిస్థితులు లేదా ఉద్యోగంలో మార్పులు వచ్చినప్పుడు కూడా పెట్టుబడి ప్రణాళికను సవరించాలి.

ఆదాయం పెరిగినప్పుడు పెట్టుబడిని పెంచాలి

20 ఏళ్ల ప్రణాళికను ప్రారంభించిన మొత్తంతోనే కొనసాగించాల్సిన అవసరం లేదు.

హైకోర్టు ఆదేశాలకే నీళ్లొదిలిన జీహెచ్ఎంసీ టౌన్ ప్లానింగ్ అధికారులు!

నోటీసులు లేవు.. తనిఖీలు లేవు:

పిటిషన్లు పెండింగ్ లో ఉన్నా అమీర్ పేటలో

యధేచ్ఛగా అక్రమ నిర్మాణాలు!

అధికారుల 'మామూళ్లు' మౌనంతో

పనులు పూర్తి. వినయోగంలోకి

ముస్తాబవుతున్న భవనాలు.

న్యాయస్థానాల ఆదేశాలకే విలువ లేకపోతే

సామాన్యుడి ఫిర్యాదుల గతేంటి?

బికేగూడ వాసుల తీవ్ర ఆగ్రహం.

బాధ్యులైన డిప్యూటీ కమిషనర్, ఏసీపీ,

సెక్షన్ అధికారులను వెంటనే సస్పెండ్

చేయాలని డిమాండ్.

హైదరాబాద్ / (నేటి దికపత్రి ప్రతినిధి): గ్రేటర్ హైదరాబాద్ లో టౌన్ ప్లానింగ్ అధికారుల బాధ్యతారాహిత్యం, నిర్లక్ష్యం పరాకాష్ఠకు చేరింది. అక్రమ నిర్మాణాలను అడ్డుకోవాల్సిన అధికారులే అక్రమార్కులకు తోడ్పడుతున్నారనే ఆరోపణలు వెల్లువెత్తుతున్నాయి. ప్రజా ఫిర్యాదులను బట్టడాఖలు చేయడమే కాకుండా, స్వయంగా అత్యున్నత హైకోర్టులో రిట్ పిటిషన్లు పెండింగ్ లో ఉన్నప్పటికీ నిర్మాణ వసూలును అడ్డుకోవోవడం తీవ్ర చర్చనీయాంశంగా మారింది. కోర్టు పరిధిలో ఉన్న నిర్మాణాలను సైతం పూర్తియ్యే వరకు అధికారులు మౌనంగా ప్రీక్షక పాత్ర వహించడంపై స్థానికులు మండిపడుతున్నారు.

బికేగూడలో యధేచ్ఛగా నిబంధనల ఉల్లంఘన

అమీర్ పేట సర్కిల్ పరిధిలోని బికేగూడ, ఫ్లాట్ నంబర్: 7-1-401/ఎ/8, నల్సే నంబర్: 64/ఎ లలోని వివాదాస్పద నిర్మాణంలో టౌన్ ప్లానింగ్ అధికారుల వ్యవహారశైలిపై తీవ్ర విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. జీహెచ్ఎంసీ మంజూరు చేసిన ప్లాన్ కు విరుద్ధంగా, భారీ అక్రమ సెల్లార్ తో పాటు అదనపు అంతస్తులను నిర్మిస్తున్నారని స్థానికులు ఎన్నిసార్లు ఫిర్యాదు చేసినా అధికారులు కనీసం కన్స్ట్రక్టివ్ చూడలేదని సమాచారం. మామూళ్లు మళ్లీ తోగుతూ అధికారులు తేవీటీలు చేపట్టకపోవడంతో అక్రమ నిర్మాణం పూర్తయి, వినయోగంలోకి వచ్చేందుకు సిద్ధమైంది.

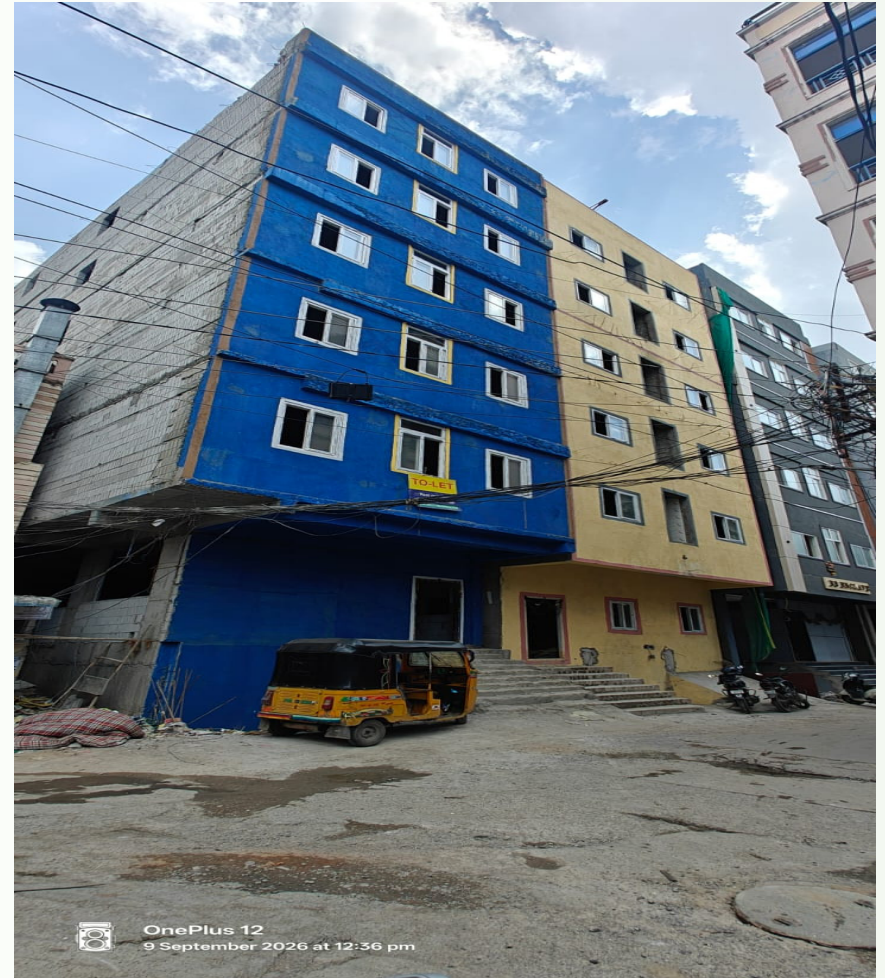
న్యాయస్థానాల ఆదేశాలకే విలువ లేదా?

రిట్ పిటిషన్లు, న్యాయపరమైన వివాదాలు ఉన్నప్పుడు అధికారులు చట్టబద్ధంగా వ్యవహరించి, పనులను నిలిపివేయాల్సి ఉంటుంది. కానీ అమీర్ పేట సర్కిల్ టౌన్ ప్లానింగ్ ఏసీపీ, సెక్షన్ ఆఫీసర్లు నిబంధనలను పూర్తిగా పక్కనబెట్టేశారు. "హైకోర్టు

ప్రస్తుతం బంగారం, వెండి మార్కెట్లలో అస్థిరత కొనసాగే అవకాశం ఉందని నిపుణులు చెబుతున్నారు. అమెరికా ఆర్థిక డేటా, ఫెడరల్ రిజర్వ్ వడ్డీ రేట్లపై తీసుకునే నిర్ణయాలు, డాలర్ కదలికలు, అంతర్జాతీయ మార్కెట్ పరిస్థితులు తదుపరి దేశం నిర్ణయించడంలో కీలకంగా.. బంగారం, వెండి ధరలు ఇటీవలి కాలంలో భారీగా పెరిగిన తర్వాత ఇప్పుడు కొంత ఒత్తిడిని ఎదుర్కొంటున్నాయి. దేశీయ కమోడిటీ మార్కెట్ అయిన మల్టీ కమోడిటీ ఎక్స్చేంజ్ (వీజీఎ)లో గోల్డ్, సిల్వర్ ఫ్యూచర్స్ రేట్లు భారీగా తగ్గిపోయాయి. అంతర్జాతీయ మార్కెట్లలో బలహీన సంతకాలు, పెట్టుబడిదారుల ప్రాఫిట్ బుకింగ్ వంటి అంశాలు బులియన్ మార్కెట్లపై ప్రభావం చూపుతున్నాయి. మల్టీ కమోడిటీ ఎక్స్చేంజ్ (వీజీఎ)లో అక్టోబర్ గోల్డ్ ఫ్యూచర్స్ 10 గ్రాములకు రూ.530 (0.35%) తగ్గి రూ.1.50 లక్షలకు చేరగా, డిసెంబర్ సిల్వర్ ఫ్యూచర్స్ కిలోకు రూ.1,411 (0.61%) తగ్గి రూ.2.31 లక్షలకు చేరాయి. ప్రపంచవ్యాప్తంగా, గోల్డ్ ఫ్యూచర్స్ ఔన్సుకు 0.22% తగ్గి ఏ4,290.06 వద్ద ఉండగా, సిల్వర్ ఔన్సుకు 0.27% తగ్గి ఏ63.05 వద్ద ట్రేడ్వుతోంది. డాలర్, యూఎస్ ట్రెజరీ ఈట్ల, బంగారా కొనసాగుతుండగా, యూఎస్ ఫెడరల్ రిజర్వ్ వడ్డీ రేటు నిర్ణయంపై అంచనాలు విలువైన లోహాలలో అస్థిరతను పెంచడంతో తాజా క్షిణత సమాధానించి. ఆనంద్ రాల్ షేర్ అండ్ స్టాక్ బ్రోకర్స్ కో కమోడిటీస్, కరెన్సీస్ రిసెర్చ్ అనల్సిస్ అయిన వేడికా సర్వేయర్, బంగారం 'కొత్త ఒత్తిడి'లో ఉందని, స్పాట్ ధరలు 0.77% తగ్గి ఔన్సుకు సుమారు ఏ4,266 వద్ద ఉన్నాయని అన్నారు. ఆగస్టు చివరిలో ఏ4,700 దానిన తర్వాత బంగారం బదు చాలాక కనిష్ట స్థాయికి పడిపోయిందని, ఈ నెలలో 3% కంటే ఎక్కువ తగ్గిందని చెప్పారు. బంగారం 10 గ్రాములకు సుమారు రూ.1.50 లక్షల స్థాయిలో కొనసాగుతుండగా, వెండి కిలోకు రూ.2.30 లక్షల పైన ఉంది.

బంగారం ధర ఎందుకు తగ్గిపోయింది?

బంగారం ధరలపై ప్రధానంగా అంతర్జాతీయ మార్కెట్ పరిణామాల ప్రభావం చూపుతున్నాయి. ముఖ్యంగా అమెరికా డాలర్ బలవంతుం, బాండ్ ఈట్లలో మార్పులు, వడ్డీ రేట్లపై అంచనాలు వంటి అంశాలు బంగారం ధరలపై ఒత్తిడిని పెంచుతున్నాయి. బంగారం ఎలాంటి వడ్డీ ఆదాయాన్ని ఇవ్వని ఆస్తి కావడంతో, వడ్డీ రేట్లు ఎక్కువగా ఉండే సమయంలో పెట్టుబడిదారులు ఇతర ఆదాయాన్ని ఇచ్చే పెట్టుబడుల వైపు మొగ్గు చూపే అవకాశం ఉంటుంది. దీంతో బంగారంపై డిమాండ్ తగ్గితే ధరలు కూడా ఒత్తిడికి గురవుతాయి.



ఆదేశాలకే టౌన్ ప్లానింగ్ అధికారులు విలువ ఇవ్వకపోతే, ఇక సామాన్య ప్రజల ఫిర్యాదులకు రక్షణ ఎక్కడుంటుంది?" అని స్థానికులు ప్రశ్నిస్తున్నారు. ఉన్నతాధికారుల తక్షణ విచారణకు డిమాండ్ నిర్మాణ వసూలు పూర్తయిన తర్వాత చర్చలు తీసుకోవడం క్లిష్టతరంగా మారుతుందని తెలిసి కూడా అధికారులు కాలయాచన చేయడం వెనుక పెద్ద ఎత్తున అక్రమాలు జరిగినట్లు ఆరోపణలు చేస్తున్నాయి. బికేగూడ నిర్మాణ వ్యవహారంపై సుమగ్ర విచారణ జరిపి, అందుకు బాధ్యులైన అమీర్ పేట సర్కిల్ డిప్యూటీ కమిషనర్, టౌన్ ప్లానింగ్ ఏసీపీ,నంబంధిత సెక్షన్ అధికారులను తక్షణమే ఉద్యోగాల నుంచి సస్పెండ్ చేయాలని బికేగూడ ప్రజలు, బాధితులు డిమాండ్ చేస్తున్నారు.

బంగారం, వెండి ధరలకు భారీ షాక్.. MCXలో ఎందుకు పడిపోతున్నాయంటే?



వెండిపై మరింత ప్రభావం

బంగారంతో పోలిస్తే వెండి ధరల్లో హెచ్చుతగ్గులు ఎక్కువగా ఉంటాయి. ఎందుకంటే వెండి కేవలం విలువైన లోహం మాత్రమే కాదు.. పారిశ్రామిక అవసరాల్లో కూడా విస్తృతంగా ఉపయోగిస్తారు. ఎలక్ట్రానిక్స్, సోలార్ ప్యానెల్స్, తయారీ రంగాల్లో వెండికి డిమాండ్ ఉంటుంది. ప్రపంచ ఆర్థిక వృద్ధిపై ఆందోళనలు పెరిగితే పారిశ్రామిక డిమాండ్ తగ్గుతుందనే అంచనాలు వెండి ధరలపై ప్రభావం చూపుతాయి.

ప్రాఫిట్ బుకింగ్ కూడా ఒక కారణమే

బంగారం, వెండి ధరలు గతంలో భారీగా పెరిగిన నేపథ్యంలో కొంతమంది ఇన్వెస్టర్లు తమ లాభాలను బుక్ చేసుకునే అవకాశం ఉంది. ధరలు గరిష్ట స్థాయిలకు చేరిన తర్వాత ఇలాంటి ప్రాఫిట్ బుకింగ్ కనిపిస్తే మార్కెట్లో తాత్కాలికంగా అమ్మకాల ఒత్తిడి పెరుగుతుంది. ఇటీవలి వీజీఎ కదలికల్లో కూడా బంగారం, వెండి ధరలు గణనీయంగా తగ్గినట్లు మార్కెట్ నివేదికలు పేర్కొంటున్నాయి.

ఇకపై బంగారం ధరలు ఎలా ఉండొచ్చు?

ప్రస్తుతం బంగారం, వెండి మార్కెట్లలో అస్థిరత కొనసాగే అవకాశం ఉందని నిపుణులు చెబుతున్నారు. అమెరికా ఆర్థిక డేటా, ఫెడరల్ రిజర్వ్ వడ్డీ రేట్లపై తీసుకునే నిర్ణయాలు, డాలర్ కదలికలు, అంతర్జాతీయ మార్కెట్ పరిస్థితులు తదుపరి దేశం నిర్ణయించడంలో కీలకంగా మారనున్నాయి. అదే సమయంలో భౌగోళిక రాజకీయ ఉద్రిక్తతలు పెరిగితే సురక్షిత పెట్టుబడిగా భావించే బంగారానికి మల్టీ డిమాండ్ పెరిగే అవకాశం ఉంది. మరోవైపు డాలర్ బలవంతుం, వడ్డీ రేట్లపై కఠిన వైఖరి కొనసాగితే బంగారం, వెండిపై మరింత ఒత్తిడి రావచ్చు. బంగారం కొనాలనుకునేవారికి ఇదే సరైన సమయమా? ధరలు తగ్గిన వెంటనే కొనుగోలు చేయాలా లేదా మరింత తగ్గుతాయా అనేది ఖచ్చితంగా చెప్పడం కష్టం. అంతర్జాతీయ మార్కెట్ పరిస్థితులను బట్టి బంగారం ధరల్లో మరోసారి భారీ మార్పులు రావచ్చు. అందువల్ల కేవలం ఒకరోజు ధర తగ్గిందనే కారణంతో తొందరపడి పెట్టుబడి పెట్టకుండా, మీ అవసరం, పెట్టుబడి లక్ష్యం, రిస్క్ సామర్థ్యాన్ని పరిగణనలోకి తీసుకోవడం మంచిది.బంగారం, వెండి ధరలు మార్కెట్ పరిస్థితులను బట్టి నిరంతరం మారుతుంటాయి. పై సమాచారం అవగాహన కోసం మాత్రమే; ఇది పెట్టుబడి సలహా కాదు.

హైదరాబాద్ ట్రాఫిక్, కాలుష్యానికి చెక్ నగరానికి నలువైపులా కొత్త బస్ టెర్మినల్స్ కీలక ప్రకటన చేసిన మంత్రి పాన్నం!



హైదరాబాద్ నగర భవిష్యత్ అవసరాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని ప్రజా రవాణా వ్యవస్థలో సమూల మార్పులు తీసుకురావాల్సిన అవసరం ఉందని మంత్రి పాన్నం ప్రభాకర్ తెలిపారు. నగరంలోకి వచ్చే దూరప్రాంత, అంతర్జిల్లా, అంతర్జాత్య బస్సులను నగర శివార్లలోని టెర్మినల్స్ వద్దే నిలిపి, అక్కడి నుంచి సిటీ.. హైదరాబాద్ నగరంలో రోజురోజుకూ పెరుగుతున్న ట్రాఫిక్ రద్దీ, వాహన కాలుష్యాన్ని తగ్గించడంతో పాటు ప్రజలకు మెరుగైన ప్రజా రవాణా సౌకర్యాన్ని అందించేందుకు రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సుమగ్ర ప్రణాళికతో ముందుకు వెళ్తోందని రవాణా శాఖ మంత్రి పాన్నం ప్రభాకర్ తెలిపారు. హైదరాబాద్ నగరానికి నలువైపులా ఆధునిక బస్ టెర్మినల్స్ ఏర్పాటు చేసే దిశగా చర్యలు

చేపడుతున్నామని మంత్రి తెలిపారు. గాజులరామారం, శంషాబాద్, ఎమ్మీనగర్, ఘట్టేనగర్ ప్రాంతాల్లో బస్ టెర్మినల్స్ ఏర్పాటు చేసే ప్రతిపాదనలపై ప్రభుత్వం దృష్టి సారించిందన్నారు. కర్ణాటక, ఆంధ్రప్రదేశ్, మహారాష్ట్రలో పాటు బెటర్ రింగ్ రోడ్లు వైపు నుంచి హైదరాబాద్ లోకి వచ్చే దూరప్రాంత, అంతర్ జిల్లా, అంతర్జాత్య బస్సులను నగరంలోని అంతర్గత ప్రాంతాల్లోకి రాకుండా ఆయా దిశల్లో ఏర్పాటు చేసే టెర్మినల్స్ వరకు మాత్రమే నడిపించే విధంగా కార్యాచరణ రూపొందిస్తున్నట్లు మంత్రి తెలిపారు. విమానాశ్రయం వైపు వెళ్లే బస్సులు, హైదరాబాద్ కు వచ్చే అంతర్జిల్లా బస్సులు కూడా అవసరాన్ని బట్టి నిర్దేశిత టెర్మినల్స్ వద్దే నిలిపి, అక్కడి నుంచి ప్రయాణీకులను నగరంలోని వివిధ ప్రాంతాలకు తరలింపే విధంగా లాస్ట్ మైల్ కనెక్టివిటీని అభివేషించే చేయనున్నట్లు వెల్లడించారు. టెర్మినల్స్ నుంచి ప్రయాణీకులు తమ గమ్యస్థానాలకు నులభంగా చేరుకునేలా సిటీ ఆఫీస్ బస్సులు, వెల్సెల్ రైలు, ఎంఎంటీఎస్ సేవలను సమన్వయం చేయాలని ప్రభుత్వం భావిస్తోందన్నారు. దీంతో నగరంలోకి వచ్చే ప్రయాణీకులకు సౌకర్యవంతమైన, వేగవంతమైన ప్రజా రవాణా అందుబాటులోకి వస్తుందని మంత్రి పేర్కొన్నారు.

ప్రైవేట్ బస్సుల ఇష్టానుసారం:

హైదరాబాద్ నగరంలో ప్రైవేట్ బస్సుల ఇష్టానుసారంగా పార్కింగ్ చేయడం, రాత్రి సమయాల్లో రోడ్లపైకి పెద్ద సంఖ్యలో రావడం వల్ల ట్రాఫిక్

రద్దీతో పాటు కాలుష్యం కూడా పెరుగుతోందని మంత్రి తెలిపారు.ఈ సమస్యకు పరిష్కారంగా ప్రైవేట్ బస్సులను కూడా నిర్దేశిత బస్ టెర్మినల్స్ ద్వారా నిర్వహించే విధానంపై ప్రభుత్వం కార్యాచరణ రూపొందిస్తోందన్నారు. అవసరమైన నిబంధనల మేరకు యూజర్ ఛార్జీలు వసూలు చేస్తూ టెర్మినల్స్ ను వినియోగించుకునే విధానాన్ని పరిశీలిస్తున్నట్లు తెలిపారు. వివిధ రాష్ట్రాలకు వెళ్లే ప్రైవేట్ బస్సులు, ఆటోస్ దూరప్రాంత బస్సులు నగరంలోని రద్దీ ప్రాంతాల్లోకి ప్రవేశించకుండా టెర్మినల్స్ వరకు మాత్రమే నడిపించే విధానం అమలులోకి వస్తే నగర ప్రధాన రహదారులపై ట్రాఫిక్ ఒత్తిడి గణనీయంగా తగ్గి అవకాశం ఉందన్నారు. బస్ టెర్మినల్స్ ఏర్పాటుకు అవసరమైన భూమి విషయంలో ప్రభుత్వం సానుకూలంగా ఉందని మంత్రి పాన్నం ప్రభాకర్ తెలిపారు.గాజులరామారం ప్రాంతంలో సుమారు 100 ఎకరాలు, శంషాబాద్ వైపు సుమారు 150 ఎకరాల భూమిని బస్ టెర్మినల్ అవసరాలకు కేటాయించే అంశంపై ప్రభుత్వం సానుకూలంగా పరిశీలిస్తోందన్నారు. భవిష్యత్ అవసరాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని టెర్మినల్స్ ను ఆధునిక సౌకర్యాలతో అభివృద్ధి చేయడంతో పాటు, ప్రయాణీకులకు వేచి ఉండే వైదశలు, పార్కింగ్, కనెక్టివిటీ తదితర సౌకర్యాలను కల్పించేలా ప్రణాళిక రూపొందించనున్నట్లు మంత్రి తెలిపారు.

2,200 ఎలక్ట్రిక్ బస్సులతో ప్రజా రవాణాకు మరింత బలం హైదరాబాద్ నగరంలో ప్రజా రవాణా వ్యవస్థను మరింత బలోపేతం

చేసేందుకు రానున్న 2,200 ఎలక్ట్రిక్ బస్సులను సమర్థవంతంగా వినియోగించనున్నట్లు మంత్రి తెలిపారు.కొత్త ఎలక్ట్రిక్ బస్సుల ద్వారా నగరంలోని వివిధ ప్రాంతాలకు మెరుగైన సిటీ బస్ కనెక్టివిటీ కల్పించడంతో పాటు, బస్ టెర్మినల్స్ నుంచి నగరంలోని ప్రతి ప్రాంతానికి ప్రయాణీకులు నులభంగా చేరుకునేలా రాష్ట్రను రూపొందించనున్నట్లు తెలిపారు. టెర్మినల్ ఆధారిత ప్రజా రవాణా వ్యవస్థతో నగరంలోకి వచ్చే బస్సుల సంఖ్యను నియంత్రించడంతో పాటు, ప్రయాణీకులకు ప్రత్యామ్నాయ ప్రజా రవాణా మార్గాలను అందుబాటులోకి తీసుకురావచ్చున్నారు.

ట్రాఫిక్, కాలుష్య నియంత్రణకు కీలక అడుగు

హైదరాబాద్ నగర భవిష్యత్ అవసరాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని ప్రజా రవాణా వ్యవస్థలో సమూల మార్పులు తీసుకురావాల్సిన అవసరం ఉందని మంత్రి పాన్నం ప్రభాకర్ తెలిపారు. నగరంలోకి వచ్చే దూరప్రాంత, అంతర్జిల్లా, అంతర్జాత్య బస్సులను నగర శివార్లలోని టెర్మినల్స్ వద్దే నిలిపి, అక్కడి నుంచి సిటీ బస్సులు, మెట్రో, ఎంఎంటీఎస్ ద్వారా ప్రయాణీకులను గమ్యస్థానాలకు చేర్చే విధానం వల్ల నగరంలోని ప్రధాన రహదారులపై ట్రాఫిక్ రద్దీ తగ్గడంతో పాటు వాహన కాలుష్యం కూడా తగ్గుతుందని మంత్రి తెలిపారు. హైదరాబాద్ ను మరింత సుస్థిరమైన, సమర్థవంతమైన ప్రజా రవాణా నగరంగా తీర్చిదిద్దడమే రాష్ట్ర ప్రభుత్వ లక్ష్యమని మంత్రి పాన్నం ప్రభాకర్ స్పష్టం చేశారు.

